

LES CHEMINS DE FER

Le MARQUIS de JOUFFROY



SEGUIN active le feu avec un ventilateur

1828



STEPHENSON active le tirage par la vapeur détendue

1829



La PUISSANCE d'une Locomotive



dépend de son poids

MECANICIEN et CHAUFFEUR



Les SIGNAUX

arrêt à distance

ralentissement

arrêt absolu



